

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования города Братска «О внесении изменений в Порядок предоставления юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям субсидии из бюджета города Братска в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования города Братска в 2020 году, утвержденный постановлением администрации муниципального образования города Братска от 18.02.2020 № 333»

«02» 04 2020 г.

№ 3-11/16/20

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования города Братска от 28.12.2015 № 2969 (далее – Порядок) комитет экономического развития администрации города Братска, как уполномоченный орган по проведению процедуры оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов (далее – уполномоченный орган), рассмотрел проект постановления администрации муниципального образования города Братска «О внесении изменений в Порядок предоставления юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям субсидии из бюджета города Братска в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования города Братска в 2020 году, утвержденный постановлением администрации муниципального образования города Братска от 18.02.2020 № 333» (далее — проект) в целях подготовки настоящего заключения.

В соответствии с Порядком проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

1. В рамках проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проведены следующие мероприятия:

- размещение уведомления о подготовке проекта: размещено на Экономическом портале города Братска 13.03.2020.

- размещение разработанного проекта, сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия, а также извещения о начале проведения публичных консультаций по проекту: размещены на Экономическом портале города Братска 23.03.2020.

- проведение публичных консультаций по проекту: с 23.03.2020 по 31.03.2020.

Количество поступивших предложений и замечаний:

Всего предложений: 0, из них учтено: полностью: 0, учтено частично

(с указанием причины): 0 , не учтены полностью (с указанием причины): 0.

2. Основной целью проекта является оптимизация процедуры предоставления субсидии из бюджета города Братска в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования города Братска.

Нормативными правовыми актами, определяющими необходимость постановки заявленной цели, являются Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проблемой, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, по информации, представленной разработчиком в сводном отчете является организация выделения юридическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров, субсидии из бюджета города Братска в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования города Братска в соответствии с действующим законодательством.

В качестве основных групп субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, разработчиком выделяются юридические лица, осуществляющие перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Братска.

По информации, содержащейся в сводном отчете, изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования выразится в установлении условий и порядка предоставления субсидий, порядка расчета субсидии. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления города Братска (в том числе порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования) по мнению разработчика отсутствуют.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

1. О соблюдении процедуры проведения оценки регулирующего воздействия проекта.

Процедура проведения оценки регулирующего воздействия проекта разработчиком соблюдена и выполнена в соответствии с требованиями Порядка.

2. О наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также

бюджета города Братска.

По результатам оценки регулирующего воздействия с учетом имеющейся информации уполномоченный орган полагает, что в нормативном правовом акте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета города Братска.

В предлагаемой редакции исходного муниципального нормативного правового акта исключены требования по обязательному предоставлению документов, которые могут быть получены в порядке межведомственного взаимодействия. Кроме того, предлагаемым правовым регулированием изменена формула определения размера субсидии по муниципальным маршрутам, указанным в подпункте 2 пункта 1 постановления № 2488. В целях устранения разночтения при расчете размера субсидии, обозначение S_i , как сумма доходов, полученных от перевозки пассажиров с использованием АСОП и доходов от перевозки учащихся государственных специальных (коррекционных) общеобразовательных учреждений, расположенных на территории города Братска, разделена на отдельные показатели. Данная мера направлена на исключение нарушения принципов полноты правового регулирования и правовой определенности, выразившегося в неконкретности ранее использовавшейся формулы определения размера субсидии и использованных в ней обозначений.

Проектом устанавливается критерий оценки результативности использования субсидии в процентном отношении, а также мера ответственности за нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидии в виде возврата части субсидии. Установление критериев оценки результативности использования субсидии направлено на определение условий и основания для принятия решения разработчиком о возврате субсидии либо части субсидии в бюджет города Братска в случае низкой результативности её использования.

Вместе с тем, представленный сводный отчет не содержит информации о возможных издержках и ограничениях потенциальных адресатов правового регулирования, связанных с ними дополнительных расходов, в связи с установлением условий и порядка предоставления субсидий, порядка расчета размера субсидии, а также оценки дополнительных расходов бюджета города Братска, связанных с распространением правового регулирования на правоотношения, возникшие и действовавшие ранее принятия проекта, что, в свою очередь, не позволяет эффективно и в полной мере провести всестороннюю оценку возможных последствий принятия проекта муниципального нормативного правового акта, а также выработать наиболее приемлемый вариант решения проблемы и разработать проект нормативного правового акта, учитывающий результаты проведенной оценки регулирующего воздействия.

3. Выводы уполномоченного органа о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком варианта

правового регулирования и утверждении проекта нормативного правового акта.

На основании изложенного, с учетом актуальности проекта, считаем, что выбор предлагаемой модели регулирования, предусмотренной проектом, является своевременным и обоснованным, имеются достаточные основания для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком варианта правового регулирования и утверждения проекта нормативного правового акта.

Однако ввиду отсутствия в период проведения публичных консультаций замечаний и предложений, целесообразным представляется проведение мониторинга воздействия нормативного правового акта (с учетом замечаний и предложений заинтересованных лиц) в период его действия.

Председатель комитета
экономического развития



А.А. Мельников

